

**Stromlaufplan
K103S**
Alle Schalter in
Ruhstellung,
Zündnagel nicht
eingesteckt

©2006 by Hercules-IG

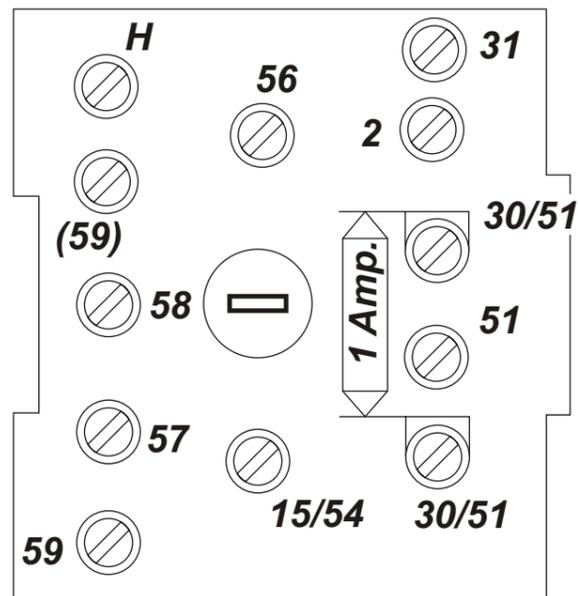
Schalterplatte K103S

Klemmen- und Logikplan

©2006 by Hercules-IG

Klemmen ohne Schaltfunktion und Verbindungen:

H (59) 59



Achtung:

Es gibt mehrere Versionen der Schalterplatte. Beschrieben sind die Funktionen der letzten Version. Frühere Versionen erkennt man an handgelöteten Verbindungen und unterbrochenen Leiterbahnen.

Beim Anschluß die Klemmen **30/51 (+Batt.)** und **30/51 (+Gleichr.)** nicht vertauschen. Andernfalls brennt die Sicherung bei Betätigung des Bremslichts, der Hupe oder der Blinker sofort durch. Die Klemme **30/51 (+Gleichr.)** erkennt man bei gezogener Sicherung daran, dass sie beim Schalten keine Verbindung zu anderen Klemmen hat.

Ohne Zündnagel in Mittelposition

30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit **30/51 (+Gleichr.)**

2 verbunden mit **15/54** verbunden mit **31**

Rest NC

Mit Zündnagel in Mittelposition

30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit **30/51 (+Gleichr.)**

30/51 (+Batt.) verbunden mit **15/54**

Rest NC

Ohne Zündnagel geschaltet im Uhrzeigersinn (Standlicht):

30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit **30/51 (+Gleichr.)**

30/51 (+Batt.) verbunden mit **57** verbunden mit **58**

2 verbunden mit **15/54** verbunden mit **31**

Rest NC

Mit Zündnagel geschaltet im Uhrzeigersinn (Standlicht und Zündung):

30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit **30/51 (+Gleichr.)**

30/51 (+Batt.) verbunden mit **15/54** verbunden mit **57** verbunden mit **58**

Rest NC

Ohne Zündnagel geschaltet gegen den Uhrzeigersinn:

30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit **30/51 (+Gleichr.)**

2 verbunden mit **15/54** verbunden mit **31**

51 verbunden mit **56** verbunden mit **58**

Rest NC

Mit Zündnagel geschaltet gegen den Uhrzeigersinn (Fahrlicht):

30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit **30/51 (+Gleichr.)**

30/51 (+Batt.) verbunden mit **15/54**

51 verbunden mit **56** verbunden mit **58**

Rest NC

Kabelbaum K103S

