

Stromlaufplan K103S

Alle Schalter in
Ruhestellung,
Zündnagel nicht
eingesteckt

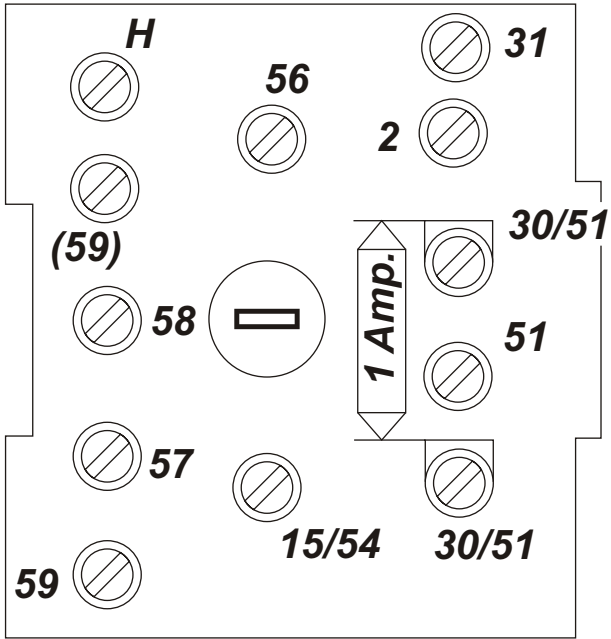
©2006 by Hercules-IG

Schalterplatte
K103S
Klemmen- und Logikplan

©2006 by Hercules-IG

Klemmen ohne Schaltfunktion
und Verbindungen:

H (59) 59



Achtung:
Es gibt mehrere Versionen der Schalterplatte. Beschrieben sind die Funktionen der letzten Version. Frühere Versionen erkennt man an handgelöteten Verbindungen und unterbrochenen Leiterbahnen.

Beim Anschluß die Klemmen **30/51 (+Batt.)** und **30/51 (+Gleichr.)** nicht vertauschen. Andernfalls brennt die Sicherung bei Betätigung des Bremslichts, der Hupe oder der Blinker sofort durch. Die Klemme **30/51 (+Gleichr.)** erkennt man bei gezogener Sicherung daran, dass sie beim Schalten keine Verbindung zu anderen Klemmen hat.

<p>Ohne Zündnagel in Mittelposition</p> <p>30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit 30/51 (+Gleichr.)</p> <p>2 verbunden mit 15/54 verbunden mit 31</p> <p>Rest NC</p>	<p>Mit Zündnagel in Mittelpostiton</p> <p>30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit 30/51 (+Gleichr.)</p> <p>30/51 (+Batt.) verbunden mit 15/54</p> <p>Rest NC</p>
<p>Ohne Zündnagel geschaltet im Uhrzeigersinn (Standlicht):</p> <p>30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit 30/51 (+Gleichr.)</p> <p>30/51 (+Batt.) verbunden mit 57 verbunden mit 58</p> <p>2 verbunden mit 15/54 verbunden mit 31</p> <p>Rest NC</p>	<p>Mit Zündnagel geschaltet im Uhrzeigersinn (Standlicht und Zündung):</p> <p>30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit 30/51 (+Gleichr.)</p> <p>30/51 (+Batt.) verbunden mit 15/54 verbunden mit 57 verbunden mit 58</p> <p>Rest NC</p>
<p>Ohne Zündnagel geschaltet gegen den Uhrzeigersinn:</p> <p>30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit 30/51 (+Gleichr.)</p> <p>2 verbunden mit 15/54 verbunden mit 31</p> <p>51 verbunden mit 56 verbunden mit 58</p> <p>Rest NC</p>	<p>Mit Zündnagel geschaltet gegen den Uhrzeigersinn (Fahrlicht):</p> <p>30/51 (+Batt.) über Sicherung 1A verbunden mit 30/51 (+Gleichr.)</p> <p>30/51 (+Batt.) verbunden mit 15/54</p> <p>51 verbunden mit 56 verbunden mit 58</p> <p>Rest NC</p>

Kabelbaum K103S

